

4. 交通量の多い主要地方道での供用データ (排水性タイプ)

[資料提供：宮城県仙台土木事務所、鹿島道路㈱、

日本道路㈱、太平洋セメント㈱]

宮城県の仙台空港に通じる主要地方道で、粒径を変化させたポーラスコンクリート舗装の試験施工が行われました。ここでは、比較検討のために、排水性アスファルト舗装も同時に施工されています。



4.1 試験施工概要

施工時期：2000年12月 場所：主要地方道仙台岩沼線・宮城県名取市高館地内

規模：幅員4m×100m×2車線 設計交通量：250以上1,000未満 (台/日・方向)

4.2 試験舗装の配置と舗装構造

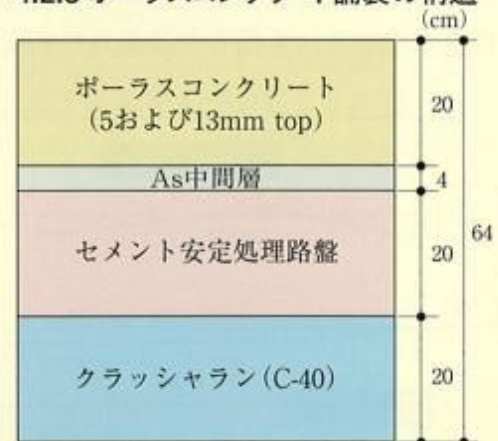
4.2.1 試験舗装の配置



4.2.2 排水性アスファルト舗装の構造



4.2.3 ポーラスコンクリート舗装の構造



4.3 コンクリートの配合

項目	ポーラスコンクリート	
	配合 A	配合 B
骨材最大寸法 (mm)	5	13
目標空隙率 (%)	18	18
単位量 (kg/m ³)	結合材	381
	水	78
	細骨材	191
	粗骨材	1,537

