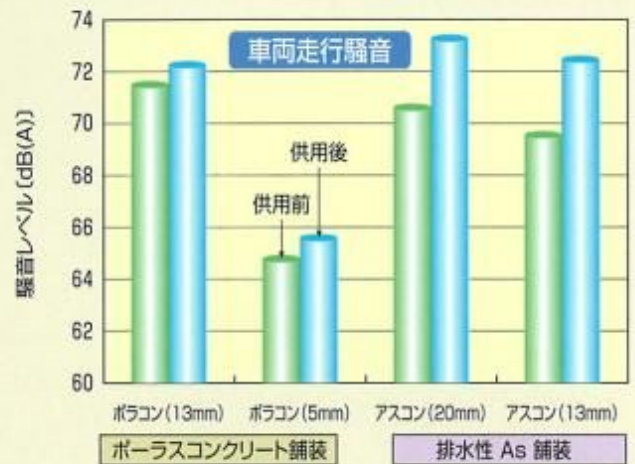
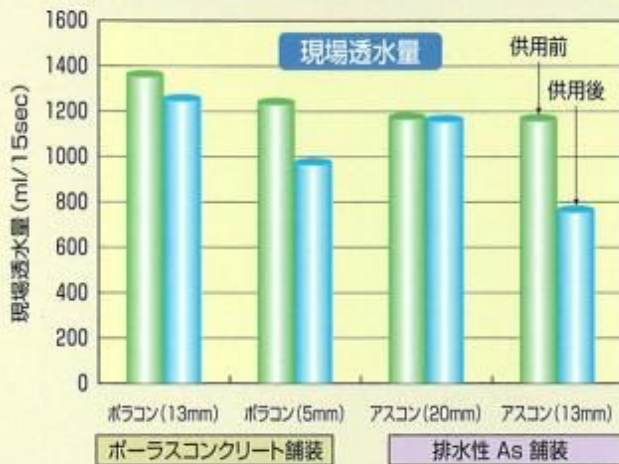


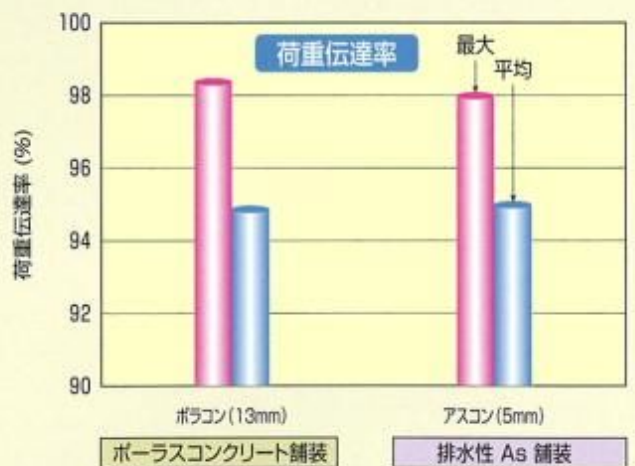
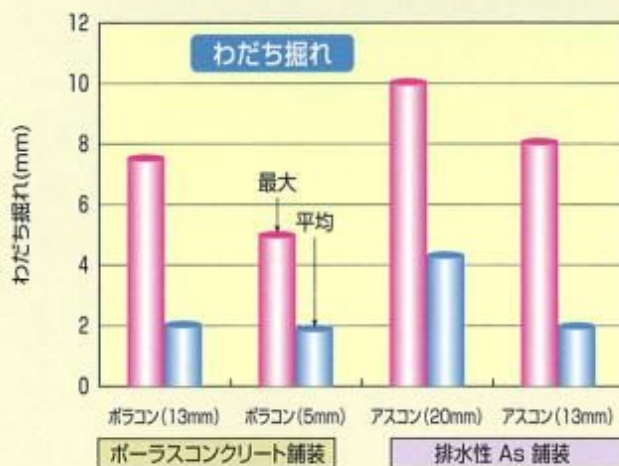
4.4 機能性状

3年経過した供用状況は良好です。現場透水量は5mm topの舗装で1,000mm/15secをやや下回っていますが、走行騒音は排水性アスファルト舗装と比較して0.2~7.7dB低く、特に5mm topの舗装では騒音低減効果が良好です。



4.5 路面性状と構造安定性

わだち掘れ、平坦性（目標値：3mm以下）、すべり抵抗性（同：0.25 μ 以上）および目地の段差とも目標値および供用性を満足しています。また、FWDによる荷重伝達率も95%程度と高い値を示しており、舗装構造として良好な状況と思われます。



■ポーラスコンクリート舗装に関する報告書および文献

- 1) 車道用ポーラスコンクリート現場試験舗装結果（福井県・供用3年中間報告）社団法人セメント協会舗装技術専門委員会報告R-15 2003年11月
- 2) エコセメントで排水性舗装 セメント・コンクリート No.659 2002年1月号
- 3) 車道用排水性コンクリート舗装/千葉県道に3タイプでトライ セメント・コンクリート No.660 2002年2月号
- 4) 早期開放をテーマに試験舗装 セメント・コンクリート No.647 2001年1月号
- 5) ポーラスコンクリート/車道舗装へのトライ（道路周辺の環境保全に向けて）セメント・コンクリート No.654 2001年8月号
- 6) 供用9か月を経たポーラスコンクリート舗装の性能（宮城県・主要地方道仙台岩沼線での試験舗装の追跡調査結果より）セメント・コンクリート No.664 2002年6月